

Pravidla TTR GT3 Championship

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE

- **1.1)** V rámci šampionátu se jedou tratě, které mohou být i placené a je povinnost každého jezdce si nákup těchto tratí zajistit.
- **1.2)** Trénink na jednotlivé závody může být jak individuální tak i společný na serveru vytvářený pořadatelem.
- **1.3)** Podmínky na závodním serveru budou odpovídat zhruba podmínkám na společném tréninkovém serveru.
- **1.4)** Kvalifikace v den závodu bude vypsána na 15 min a 4 platná kola. Závod pak bude vypsán na 60min.
- **1.5)** Jezdec si na začátku šampionátu vybere z povolených vozů, se kterým musí celý šampionát odjet.
- **1.6)** V průběhu závodu není povinnost výměny pneumatik či tankování, ale zároveň to není zakázáno.
- **1.7)** Setup vozů je v režimu OPEN a jeho nastavení je na každém jezdcí.
- **1.8)** Pokud jezdec neodjede alespoň 60% všech závodů, může na to brán ohled při přihlášení do dalšího šampionátu pořádaného TTR.
- **1.9)** Pokud bude z kapacitních důvodů potřeba vybírat účastníky šampionátu, bude to plně v kompetenci vedení šampionátu.
- **1.10)** Pokud jezdec bez řádné omluvy nenastoupil ani do jednoho z úvodních tří závodů, může být z šampionátu vyloučen a jeho místo bude nabídnuto k obsazení.
- **1.11)** Každý závod bude limitovaný na tzv. incidenty. Po 17 INC následuje DT a po celkově 25 INC následuje DQ.

2. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU A NASTAVENÍ LOBBY

- Viz. karta šampionátu.

3. BODOVÁNÍ

- **3.1)** V závodě bodují všichni jezdci pod níže uvedeného systému.
 1. Místo - 50b.
 2. Místo - 45b.
 3. Místo - 41b.
 4. Místo - 38b.
 5. Místo - 36b.
 6. Místo - 34b.
 7. Místo - 32b.
 8. Místo - 30b.

9. Místo - 28b.
10. Místo - 26b.
11. Místo - 24b.
12. Místo - 22b.
13. Místo - 20b.
14. Místo - 18b.
15. Místo - 16b.
16. Místo - 14b.
17. Místo - 12b.
18. Místo - 10b.
19. Místo - 8b.
20. Místo - 7b.
21. Místo - 6b.
22. Místo - 5b.
23. Místo - 4b.
24. Místo - 3b.
25. Místo - 2b.
26. - X. Místo – 1b.

- **3.2)** Jezdec je klasifikován pokud nastoupil na start závodu. Výjimku tvoří případ, že jezdec po startu bezdůvodně vypne hru.
- **3.3)** Body se udělují podle konečné tabulky závodu, kterou generuje sama hra po konci závodu (po započítání penalizací udělených hrou a jiné) a po započtení penalizací udělených vedením šampionátu.
- **3.4)** Za závod, který se přeruší kvůli technickým problémům s hrou (např. problém se serverem, ...), se nebudou udělovat žádné body, byl-li závod přerušen v prvních dvou kolech. Polovina bodů se udělí, odjelo-li se více než dvě kola a ne více než 75% délky závodu. Plný počet bodů se udělí, odjelo-li se 75% a více délky závodu.
- **3.5)** Nastane-li v závěru šampionátu rovnost bodů, lepší místo dostane ten, kdo má větší počet vítězství, resp. druhých míst, třetích míst, atd. Pokud se i v tomto dva a více jezdců shoduje, ředitelství šampionátu ustanoví vhodné řešení.

4. TRESTY A PENALIZACE

- **4.1)** Vedením šampionátu bude ustanovena neveřejná komise k posuzování závodních incidentů jejíž rozhodnutí je konečné.
- **4.2)** Každý jezdec může podat protest proti jinému jezdcí/situaci a to nejdříve 12h po skončení závodu, ale nejdéle do 48h po skončení závodu.
- **4.3)** Součástí každého protestu musí být:
 - Záznam z incidentu s dostatečným časem před i po konkrétním incidentu.
 - Vlastní popis incidentu a problému.

- **4.4)** Protest se podává neveřejně (soukromou zprávou) k vedení šampionátu.
- **4.5)** Vedení šampionátu má povinnost veřejně, do 7 dnů od podání protestu, zveřejnit výsledek protestu a udělit případné penalizace.
- **4.6)** Podle závažnosti incidentu a s přihlédnutím k dlouhodobému chování potrestaného jezdce je možné udělit:
 - napomenutí
 - časová penalizace (5s, 10s, 20s, 30s) přičtena k výslednému času závodu
 - odečtení bodů
 - zákaz startu v příští kvalifikaci
 - zákaz startu v příštím závodu
 - diskvalifikace ze šampionátu

5. ZÁVĚR

- **5.1)** Ředitelství šampionátu si vyhrazuje právo k úpravám pravidel, kdy o všech změnách budou účastníci včas informováni.

Aktuální k 10.09.2023